

# INFO TRAVAUX

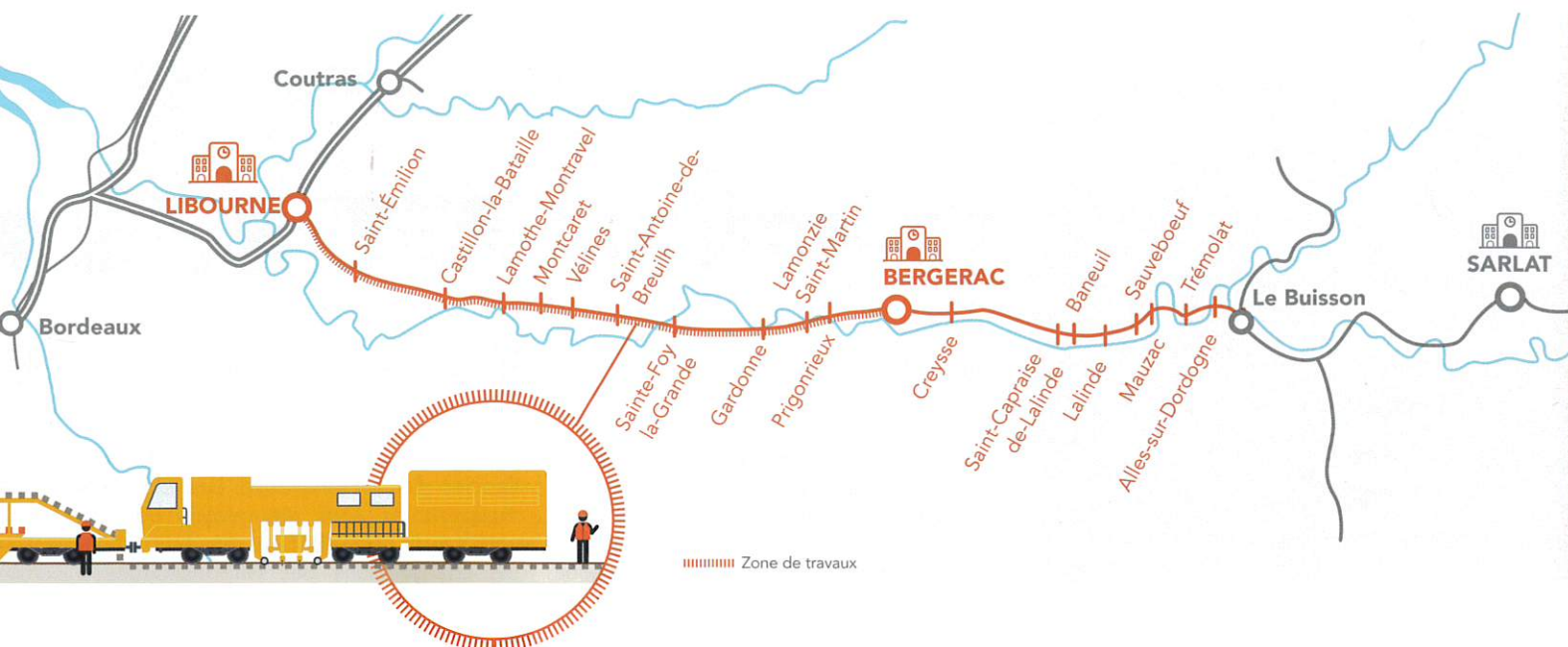


## MODERNISATION DE LA LIGNE LIBOURNE-LE BUISSON RENOUVELLEMENT DE LA VOIE FERRÉE ENTRE LIBOURNE ET BERGERAC

TRAVAUX DE JANVIER À SEPTEMBRE 2019

➔ LIGNE FERMÉE À PARTIR DU 2 JANVIER

Afin d'assurer la pérennité de la section de ligne ferroviaire entre Libourne et Bergerac et de rétablir les performances nominales de la ligne, **d'importants travaux de renouvellement de la voie sont réalisés entre janvier et septembre 2019**. Cette opération est rendue possible grâce à l'engagement de la Région Nouvelle-Aquitaine, de l'Etat et de 16 collectivités territoriales aux côtés de SNCF Réseau. L'ensemble des partenaires est fortement mobilisé pour pérenniser et fiabiliser la desserte ferroviaire de l'ensemble des villes situées sur la ligne Libourne - Bergerac - Sarlat.



### DESSCRIPTIF DE L'OPÉRATION

- Renouvellement complet de la voie (rails, traverses, ballast) sur 62 km
- Travaux de réfection de la plateforme sous la voie
- Renouvellement de 10 aiguillages
- Travaux d'assainissement (curage et création de fossés)
- Remplacement des platelages de 72 passages à niveau
- Réfection des pistes le long de la voie
- Interventions sur les ouvrages d'art, ouvrages en terre et ouvrages hydrauliques
- Remplacement du pont ferroviaire métallique de Pineuilh

➔ Ces travaux réalisés essentiellement de jour nécessitent l'interruption totale des circulations des trains de voyageurs entre Libourne et Le Buisson sur une période de 9 mois entre janvier et septembre 2019. Ils seront réalisés par la méthode dite « suite rapide » (train usine).

#### CO-FINANCEURS

